

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací Vikýřovice - ul. K Lávce a ul. Za Tratí

Název objektu: SO 101 ul. K Lávce

SO 102 ul. Za Tratí

Katastrální území: Vikýřovice

Obecní úřad: Vikýřovice

Kraj: Olomoucký

Název investora: Obec Vikýřovice

IČ: 00635898

Sídlo organizace: Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

Název: PROJEKCE s.r.o.

IČ: 25905449

Sídlo: Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk

Odp. projektant: Petr Slezák, autorizace ČKAIT 1201265
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrhem celkové stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací, v části rozšíření krytu, výměna konstrukce vozovky, úprava směrových i výškových parametrů, stavbou vyvolané přeložky vedení (Telefónica Czech Republic, a.s., kabelová televize, internet, plynovody), v části výstavba rozvodů a stožárů nového veřejného osvětlení.

Výstavba nového veřejného osvětlení, přeložky elektro i plynu jsou stavbami souvisejícími (*SO 401-veřejné osvětlení a SO 402-Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro a SO 501 Přeložky plynovodů byly povoleny v rozhodnutí o umístění stavby dne 03.07.2015 pod č.j.: MUSP 63271/2015, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby*).

SO 301 Úprava toku a SO 302 Zatravnění toku jsou stavbami souvisejícími, které bude stavebně povolovat vodoprávní úřad, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

SO 101 ul. K Lávce a SO 102 ul. Za Tratí řeší rekonstrukce stávajících místních komunikací, v části rozšíření krytu, výměna konstrukce vozovky, úprava směrových i výškových parametrů.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Jako podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

- Dokumentace pro umístění stavby
- územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby
- Polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou Lesprojekt Krnov, s.r.o.
- Vodohospodářská mapa v měřítku 1:50 000
- základní mapa České republiky 1 : 10 000 a 1 : 25 000
- Snímek pozemkové mapy
- platný územní plán obce+navrhovaná protipovodňová opatření
- Vyjádření správců technické infrastruktury a dotčených orgánů státní správy

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003
- Vyhláška MPMR 398/2009 vč. jejích příloh., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ostatní související zákony, vyhlášky, normy a TP
- pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 ul. K Lávce a SO 102 ul. Za Tratí řeší rekonstrukce stávajících místních komunikací, v části rozšíření krytu, výměna konstrukce vozovky, úprava směrových i výškových parametrů.

Výstavba nového veřejného osvětlení, přeložky elektro i plynu jsou stavbami souvisejícími (SO 401-veřejné osvětlení a SO 402-Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro a SO 501 Přeložky plynovodů byly povoleny v rozhodnutí o umístění stavby dne 03.07.2015 pod č.j.: MUSP 63271/2015, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby).

SO 301 Úprava toku a SO 302 Zatrubnění toku jsou stavbami souvisejícími, které bude stavebně povolovat vodoprávní úřad, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

e) Návrh zpevněných ploch

SO 101 ul. K Lávce

délka úpravy: cca.230m

živičná plocha: 960m²

umístěn na pozemcích parc.č.: 1017/1; 1017/2; 1018; 1019/1; 1019/2; 1020; 1026/2; 1350/1; 1350/2; 1350/9; 1893/2; 1894/1; 1894/9; 1009/1; 1009/2; 1004/2; 1005/2; 1007/1; 1008/2; 1032/1; st.1033

Stavba je a bude napojena na stávající silnici III/44637 (ul. Sokolská), část ul. K Lávce je "slepá". Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci. V komunikaci jsou uložena vedení technické infrastruktury.

Podle pasportu MK se jedná o komunikace 7c (délka 223,5m) a 7.1c (délka 45,5m). Šířka stávající komunikace je proměnná, od 2,5m do 3,0m. Povrch stávající komunikace je provedený z živičné směsi, bez ohraničení obrubníky, s nezpevněnou krajnicí. V části vede komunikace v souběhu s tokem. V místě křížení komunikace s tokem je vybudovaný most.

Návrh komunikaci rozšiřuje a upravuje vedení trasy tak, aby komunikací mohlo projíždět vozidlo pro svoz komunálního odpadu. Nově bude mít komunikace jednotnou šířku jízdního pruhu 3,0m ohraničeného betonovou přídlažbou š.0,25m osazenou v úrovni nivelety komunikace. Přídlažba bude betonový prefabrikát v barvě přírodní šedé, uložený do lože z betonu (C 16/20 n XF1), s boční opěrou z betonu téže značky.

Z komunikace jsou vybudovány sjezdy a přístupy k jednotlivým nemovitostem. Šířka komunikace neumožňuje odstavení vozidel na komunikaci, k parkování vozidel používají majitelé nemovitostí svoje pozemky ležící mimo komunikaci. Sjezdy budou zpevněné zámkovou dlažbou ohraničenou betonovou přídlažbou. Přídlažba bude betonový prefabrikát v barvě přírodní šedé, uložený do lože z betonu (C 16/20 n XF1), s boční opěrou z betonu téže značky.

Navržená konstrukce v místě napojení stávajících sjezdů (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po ztuhnutí):

- DL - vibrolisované bet. dlažební kameny 200x100x80–šedé 80mm
- L - lože z dr. kameniva vel. 4-8 mm 40mm
- ŠD_B - štěrkodrt' 0-32 mm 200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- ztuhněná zemní plán E_{def,2} = 30 MPa

CELKEM:

320 mm

Po odfrézování stávajících živičných vrstev budou provedeny statické zkoušky pro posouzení únosnosti stávajících podkladních vrstev. Pokud bude na podkladu naměřená hodnota $E_{\text{def},2}$ vyšší než 80 MPa, bude možné podkladní vrstvy zachovat. V tomto případě by se provedlo vybudování kompletní navržené konstrukce pouze v místech, kde bude docházet k rozšíření krytu. Postupným posouzením kvality podkladních vrstev lze dosáhnout snížení ekonomické náročnosti stavby.

Pokud nebudou podkladní vrstvy dostatečně únosné, bude konstrukce vozovky provedena takto:
Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- živičný kryt - ACO 11 tl. 40 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,2-0,3 kg/m² ČSN 736129
- živičný kryt - ACO 16 tl. 50 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,5-0,7 kg/m² ČSN 736129
- šterkodrt' ŠD_A 0-63mm tl.150mm
- šterkodrt' ŠD_B 0-63mm tl.200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- zhutněná zemní plán $E_{\text{def},2} = 30$ MPa

CELKEM: 440 mm

Plán bude tvořena místními materiály s požadavkem na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Pokud bude při stavbě dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plán vytvořena aktivní zóna, tvořená hrubým drceným kamenivem vel.0-125mm v tloušťce vrstvy max. 450mm, oddělená od podloží separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min.200g/m². Pokud by podloží bylo tvořeno zeminami, které by neumožňovaly provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláň, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Ověření únosnosti pláň bude prováděno statickou zatěžovací zkouškou, kterou provede osoba oprávněná k této činnosti. Místa pro provedení zkoušky určí technický dozor stavebníka.

Zemina z výkopových prací bude ukládána na dočasné skládky, na stavbě nevyužitá zemina bude odvezena na skládku.

Plochy mezi přídlažbou a stávajícím oplocením budou přesvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Stávající most bude vybourán, tok v tomto úseku bude zatrubněný. Zatrubnění toku bude prodlouženo i podél „slepé“ části tak, aby mohlo být provedeno rozšíření komunikace až po poslední nemovitost před vodním tokem Desná. Zatrubnění toku umožní vybourat i konstrukčně nevyhovující opěrné zdi i lávku pro pěší. Lávka bude rozebrána a jednotlivé části budou uloženy dle pokynů stavebníka.

Navržena byla i úprava zahrdlení napojení „slepé“ části ulice na průběžnou část. Napojení bude provedeno pod úhlem os obou komunikací 105°. Prostory na obou stranách zaoblení zahrdlení křižovatky budou zpevněny dlažbou v úrovni nivelety komunikace. Tyto plochy umožní vyhnutí se vozidel, ve zbývajících úsecích budou pro vyhnutí se vozidel využívány zpevněné sjezdy k nemovitostem. V místě navázání na chodník od lávky přes Desnou (MK 7.2d) bude provedeno výškové navázání chodníku (předlažba stávajícího chodníku) na novou niveletu MK a bude vybudování varovného pásu ze slepecké dlažby. V nejnižším místě zde bude osazena bodová dvorní vpust s litinovou mříží B125 300x300mm. Vpust bude vyústěná do náhonu potrubím DN110mm délky 6,4m, zabudované do prostupu ve zděném výtokovém čele zatrubněné části toku).

Namísto lávky pro pěší bude vybudováno prodloužení stávajícího chodníku (MK 5.3d) s upraveným navázáním na místní komunikaci. Chodník bude ukončený varovným pásem pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením. Chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby ohraničené zahradními obrubníky (obojí stejné jako stávající). Obrubník bude v barvě přírodní šedé, uložený do lože z betonu (C 16/20 n XF1), s boční opěrou z betonu téže značky.

Navržená konstrukce chodníku (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po ztuhnutí):

- DL - vibrolisované bet. dlažební kameny 200x100x80–šedé 80mm
- L - lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm 40mm
- ŠD_A - štěrkodrt' 0-32 mm 200mm
- ŠD_B - štěrkodrt' 0-32 mm 200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- ztuhnutá zemní plán $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

CELKEM:

520 mm

V místě souběhu s tokem bude vybudována opěrná zeď délky 78,5m. V koruně zdi (v římsě) budou provedeny prostupy pro odvedení dešťových vod z komunikace. Zeď je navržena jako betonová tížná konstrukce s kamenným obkladem, se skloněnou lící stranou ve spádu 5:1 a svislou rubovou stranou. Výška dříku (vč. římsy) bude 1,60m, šířka v koruně je 0,73m. Základy budou provedeny z betonu, základ bude oproti patě zdi předsazen o 0,4m, šířka základu bude 1,39m, hloubka základu bude 0,9m. Horní plocha základu bude osazena v úrovni dna vodního toku. Základ bude osazený na betonové podkladní desce tl.0,15m.

Zeď bude ukončena železobetonovou římsou v. 0,3m. Do římsy bude osazené ocelové zábradlí se svislou výplní a s vloženými dilatačními díly. V římsě budou vynechány prostupy pro odvedení vody z povrchu komunikace. Zdivo základů a zdi prováděné z betonu, které bude trvale obsypáno zemínou, bude opatřeno izolačním asfaltovým penetračním nátěrem prováděným za studena.

Zeď bude vybudována z hrubého rádkového zdiva dle výše uvedené specifikace. Zeď bude budována postupným vyzdíváním lící strany z kamenného zdiva. Vždy dvě až tři řady zdiva budou postupně doplněny řádně hutněným betonovým jádrem zdi, prováděným z betonu. K provázání jednotlivých vrstev betonového zdiva je navržena 2x KARI síť.

Zeď bude prováděna po dilatačních celcích. Do dilatačních spar bude vložen polystyren tl. 20 mm, spára bude utěsněna pružným polyuretanovým tmelem. Přibližná délka dilatačních celků je cca. 7,14m, celkem bude konstrukce rozdělena na 11 dilatačních celků. Na začátku bude zeď plynulým náběhem (snížením) zavázána do terénu, na konci bude zeď plynule navázána na konstrukce čela propustku.

SO 102 ul. Za Tratí

délka úpravy: cca.390m

živičná plocha: 1530m²

pro SP: umístěn na pozemcích parc.č.: 1899; 1879; 191; 1865/12; 1865/15; 190/1; 197/2; 206/1.

Stavba je a bude napojena na stávající místní komunikaci Za Tratí a na silnici III/44636 (ul. Petrovská). Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci. V komunikaci jsou uložena vedení technické infrastruktury.

Podle pasportu MK se jedná o komunikace 17.1c a 17.2c. Šířka komunikace je proměnná, od 2,0m do 2,8m. Povrch komunikace je provedený v části z živičné směsi, bez ohraničení obrubníky, s nezpevněnou krajnicí. V části je komunikace provedená s nezpevněným povrchem.

V místě křížení komunikace s železniční tratí č.293 byl v roce 2015 zrekonstruovaný přejezd. V rámci rekonstrukce přejezdu bylo provedena i oprava povrchu vozovky MK až za nebezpečné pásmo přejezdu. Na tuto úpravu bude rekonstrukce MK navazovat.

Z komunikace jsou vybudovány sjezdy a přístupy k jednotlivým nemovitostem. Šířka komunikace neumožňuje odstavení vozidel na komunikaci, k parkování vozidel používají majitelé nemovitostí pozemky ležící mimo komunikaci. Sjezdy budou zpevněné zámkovou dlažbou ohraničenou betonovou přídlažbou. Přídlažba bude betonový prefabrikát v barvě přírodní šedé, uložený do lože z betonu (C 16/20 n XF1), s boční opěrou z betonu téže značky.

Navržená konstrukce v místě napojení stávajících sjezdů (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po ztuhnutí):

- DL - vibrolisované bet. dlažební kameny 200x100x80–šedé 80mm
- L - lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm 40mm
- ŠD_B - štěrkodrt' 0-32 mm 200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- ztuhnutá zemní plán $E_{def,2} = 30$ MPa

CELKEM:

320 mm

Návrh komunikací rozšiřuje a upravuje vedení trasy tak, aby komunikací mohlo projíždět vozidlo pro svoz komunálního odpadu. Nově bude mít komunikace jednotnou šířku jízdního pruhu 3,0m ohraničeného betonovou přídlažbou š.0,25m osazenou v úrovni nivelety komunikace. Přídlažba bude betonový prefabrikát v barvě přírodní šedé, uložený do lože z betonu (C 16/20 n XF1), s boční opěrou z betonu téže značky.

Po odfrézování stávajících živichých vrstev budou provedeny statické zkoušky pro posouzení únosnosti stávajících podkladních vrstev. Pokud bude na podkladu naměřená hodnota $E_{def,2}$ vyšší než 110 MPa, bude možné podkladní vrstvy zachovat. V tomto případě by se provedlo vybudování kompletní navržené konstrukce pouze v místech, kde bude docházet k rozšíření krytu. Cílem postupného posouzení je snížení ekonomické náročnosti stavby.

Pokud nebudou podkladní vrstvy dostatečně únosné, bude konstrukce vozovky provedena takto:
Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po ztuhnutí):

- živichý kryt - ACO 11 tl. 40 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,2-0,3 kg/m² ČSN 736129
- živichý kryt - ACO 16 tl. 50 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,5-0,7 kg/m² ČSN 736129
- štěrkodrt' ŠD_A 0-63mm tl.150mm
- štěrkodrt' ŠD_B 0-63mm tl.200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
- ztuhnutá zemní plán $E_{def,2} = 30$ MPa

CELKEM:

440 mm

Plán bude tvořena místními materiály s požadavkem na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud bude při stavbě dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plán vytvořena aktivní zóna, tvořená hrubým drceným kamenivem vel.0-125mm v tloušťce vrstvy max. 450mm, oddělená od podloží separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min.200g/m². Pokud by podloží bylo tvořeno zeminami, které by neumožňovaly provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláň, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Ověření únosnosti pláň bude prováděno statickou zatěžovací zkouškou, kterou provede osoba oprávněná k této činnosti. Místa pro provedení zkoušky určí technický dozor stavebníka.

Zemina z výkopových prací bude ukládána na dočasné skládky, na stavbě nevyužitá zemina bude odvezena na skládku.

Plochy mezi přídlažbou a stávajícím oplocením či příkopem budou přesvahovány, ohumusovány a zatravněny. Pro vyhnutí se vozidel budou využívány zpevněné sjezdy k nemovitostem. Sjezdy budou zpevněné zámkovou dlažbou ohraničenou betonovou přídlažbou.

Odvodnění povrchu komunikace zůstává zachován existující stav, tj. podélným a příčným sklonem je voda z povrchu vozovky odváděna do souběžného zemního příkopu.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod nebude stavbou měněn.

Povrchové vody budou z povrchu komunikací svedeny gravitačně příčným a podélným sklonem částečně i na okolní terén, kde dojde k jejich vsaku. Srážková voda bude částečně svedena i do náhonu souběžného s SO101, který je následně vyústěn do vodního toku Desná.

Ochrana pozemní komunikace je samotná stavba.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematikuSO 101 ul. K Lávce

Na obou vjezdech ze silnice III/44637 budou osazeny DZ IP 25a,b Zóna (s vyznačením symbolů DZ B20a,b - 30 km/h; A3 křižovatka, s dodatkovou tabulkou s textem „přednost zprava“; B12 - zákaz vjezdu se symboly dle DZ B6-traktor a DZ B4-nákladní automobil, s dodatkovou tabulkou s textem „mimo dopravní obsluhy“). Vodorovné dopravní značení není navrhováno.

SO 102 ul. Za Tratí

Na obou vjezdech ze silnice III/44636 a na příjezdu od ul. Pod lesem, budou osazeny DZ IP 25a,b Zóna (s vyznačením symbolů DZ B20a,b - 30 km/h; A3 křižovatka, s dodatkovou tabulkou s textem „přednost zprava“; B12 - zákaz vjezdu se symboly dle DZ B6-traktor a DZ B4-nákladní automobil, s dodatkovou tabulkou s textem „mimo dopravní obsluhy“). Pro zajištění rozhledu při výjezdu na ul. Za Tratí bude naproti vyústění osazeno vyhrňvané dopravní zrcadlo.

Vodorovné dopravní značení není navrhováno.

Dočasné dopravní značení:

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst. Vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek pro stálé i dočasné DZ (vodorovných i svislých DZ) musí odpovídat příslušným ČSN a TP. Veškeré dopravní značení bude provedeno z retro-reflexního materiálu.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčených místních komunikací, bez nutnosti významného dopravního omezení na krajských silnicích. Omezení na krajských silnicích bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výstavbou (výjezd vozidel stavby). Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru. Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o státní památkové péči. Ze zákona rovněž vyplývá oznamovací povinnost vůči výše uvedenému ústavu v případě nálezu historicky cenné věci.

Stavba se nachází ve stávající ochranných a bezpečnostních pásmech silnice III/44637, železniční trati č.293, vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů (Telefónica, internet, kabelová televize), elektro kabelů (VO, ČEZ)

V území není památková rezervace, památková zóna ani zvláště chráněné území.

Nová ochranná pásma stavbou SO101 a SO102 nevznikají.

Investor zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, plynovodu a nadzemního vedení elektro. Dodavatel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí zachová po celou dobu stavby. Ručně kopanými sondami zajistí ověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do stavebního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení. Ostatní podmínky viz. Vyjádření jednotlivých správců sítí v dokladové části.

Po vytyčení všech objektů stavby a ověření shody mezi projektovaným a na místě skutečně zjištěném prostorovém vytyčení stavby a zajištění odsouhlasení této shody projektantem.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazby na technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek TP 78.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště nebude po dobu stavby veřejně přístupné, opatření přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navrhována.

V Šumperku, říjen 2015

Vypracoval: Petr Slezák